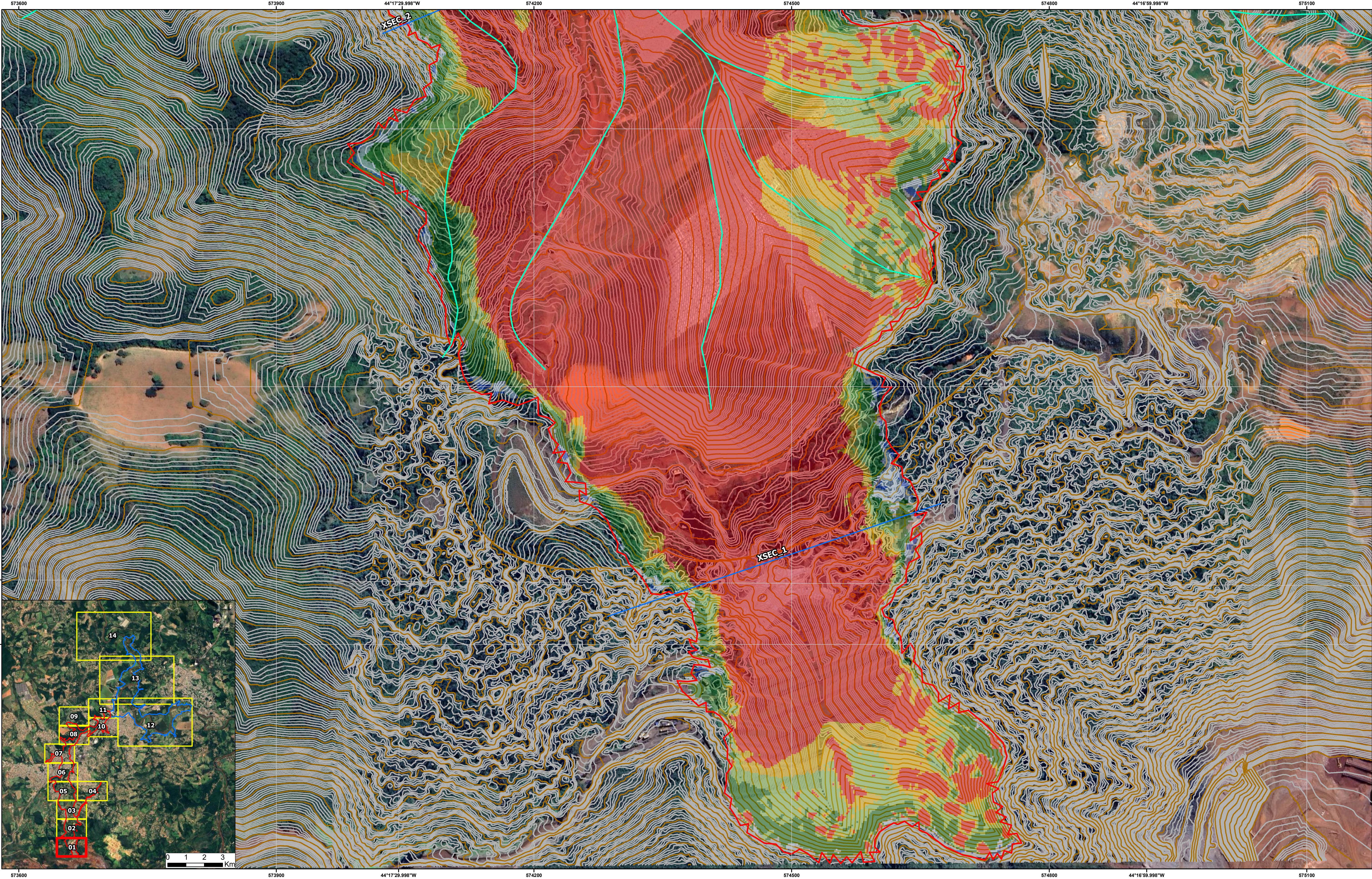




**NOTAS :**

1) Base topográfica realizada pela empresa ERG, em levantamentos realizados entre Janeiro e Março de 2022. Precisão de 0,05 m. Detalhes documento IPE.OP.DE.8000.GT.20.435. Levantamento topográfico de detalhe, realizado em Dezembro de 2023 pela Geomil, por aerolevantamento com drone, calibrados com pontos de controle, no Rio Paraopeba. Precisão do Perfilamento a Laser (LIDAR) foi igual a 0,05m;

2) Cenário de Cheia Normal: simulação da mancha de inundação, considerando uma condição antecedente de inundação típica do vale de jusante, pelo trânsito da vazão com TR 2 anos (1 dia).

3) Cenário de Cheia Crítica: simulação da mancha de inundação, considerando uma condição antecedente de inundação generalizada do vale de jusante, pelo trânsito da vazão com TR 10.000 anos (1 dia).

4) Localidades apresentadas para fins de melhor entendimento dos mapas de inundação. O cadastro completo está inserido no PAEBM.

**Legenda**

- Locais

— Drenagem

— Seções

— Ponte

— ZAS

— ZSS

— Curva 5m

— Curva 1m
- Velocidade Máxima**

<=1.5 m/s

1.5 - 3 m/s

3 - 6 m/s

6 - 8 m/s

8 - 10 m/s

>= 10 m/s

|     |    |                 |       |      |                                                                                             |      |        |                                                                                           |                                   |                                   |                                                   |  |  |
|-----|----|-----------------|-------|------|---------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------------------|--|--|
|     |    |                 |       |      | <div>PROJEÇÃO: UTM E GEOGRAFICA<br/>DATUM: SIRGAS 2000<br/>MERIDIANO CENTRAL 48° W GL</div> |      |        | <div>IPÊ<br/>MINERAÇÃO<br/>MORRO DO IPE</div> <div>Geomil<br/>serviços de mineração</div> |                                   |                                   | PROJETO<br><b>MANCHA DE INUNDAÇÃO - TICO TICO</b> |  |  |
|     |    |                 |       |      |                                                                                             |      |        | TÍTULO:<br><b>Velocidades Máximas – TR 10.000 anos – Articulação 01</b>                   |                                   |                                   |                                                   |  |  |
| VER | TE | DESCRIÇÃO       | PROJ. | DES. | VER.                                                                                        | APR. | DATA   | ANEXO<br>17                                                                               | LOCALIDADE:<br>MUNICÍPIO: IGARAPÉ | IDENTIFICAÇÃO<br>936-2024-01-0101 |                                                   |  |  |
| 0   | C  | EMISSÃO INICIAL | GAP   | GUJ  | JPR                                                                                         | JDP  | mai/24 |                                                                                           |                                   |                                   |                                                   |  |  |
|     |    |                 |       |      |                                                                                             |      |        |                                                                                           |                                   |                                   |                                                   |  |  |
|     |    |                 |       |      |                                                                                             |      |        | ESCALA:<br>1:2000                                                                         | RT:                               | DATA:<br>MAI/24                   |                                                   |  |  |